



“ПЪТПРОЕКТ - 2000” ООД

1606 София, ул. Камен Андреев No24
тел. 954 9632 тел./факс: 952 0090
E-mail: patproject2000@mail.bg



ОБЕКТ: УЛИЦИ – гр. КРУМОВГРАД – кв. “ИЗГРЕВ”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУМОВГРАД

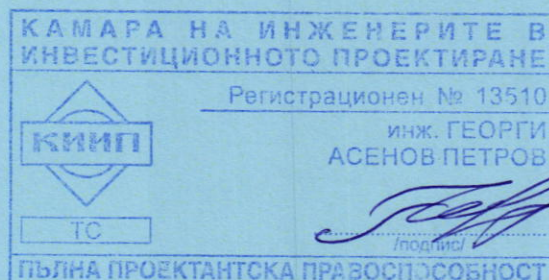
ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

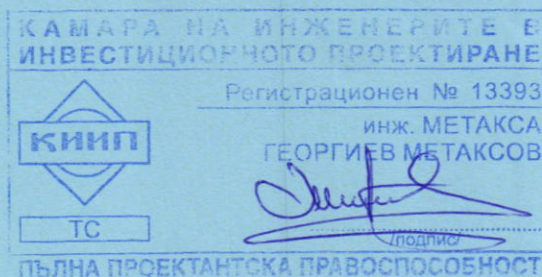
ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Георги Петров /



РЪКОВОДИТЕЛ
ГРУПА:

/ инж. Метакса Метаксов /



РЪКОВОДИТЕЛ
АТЕЛИЕ:

/ инж. Йордан Прашанов /



УПРАВИТЕЛ:

/ инж. Любен Симеонов /



Свързвали	Част	Име и фамилия	Подпис
	Пътна	инж. Метакса Метаксов	
	Геодезия	инж. Никола Доцев	
	ПБЗУТ	инж. Георги Петров	
	ОД и ВОД	инж. Метакса Метаксов	

2015 год.
гр. София

СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Удостоверение за ППП
4. Обяснителна записка по ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ към обекта

ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. СИТУАЦИЯ И СХЕМА ЗА ЕВАКУАЦИЯ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13510

Важи за 2015 година

ИНЖ. ГЕОРГИ АСЕНОВ ПЕТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 52/31.10.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинариев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13393

Важи за 2015 година

ИНЖ. МЕТАКСА ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 49/27.06.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралеев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00434

Важен за 2015 година

ИНЖ. ЙОРДАН МИНЧЕВ ПРАШАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралев



Председател на КИИП

инж. С. Станков



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00433

Валид за 2015 година

ИНЖ. ЛЮБЕН МАНАСИЕВ СИМЕОНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪЛНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралев



Председател на УС

инж. И. Каралев

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ОТНОСНО ОБЕКТ : УЛИЦИ – гр. КРУМОВГРАД – кв. "ИЗГРЕВ"

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА КРУМОВГРАД

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ : гр. КРУМОВГРАД

ЧАСТ : ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Част: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ се разработва за всички новопроектирани съоръжения за преместваеми обекти, както и при основана реконструкция, основно обновяване и основен ремонт на съществуващи съоръжения.

Проектът по част ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ се изработва с цел да се определят специфичните изисквания, свързани с осигуряване на безопасността на съоръженията при възникване на пожар, въз основа на изискванията на Наредба № 13- 1971 от 2009 г. Частта на проекта се състои от отделни раздели, всеки от които касае определена инженерна специалност и архитектурата и се изработва от съответния проектант на техническата част. Те се обобщават от водещия проектант за дадения проект.

I. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Към частта ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ на инвестиционния проект се включват: общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране; основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност; обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи; обосновки за приети решения и начини на изпълнение на покритията.

При разработването на настоящият проект са използвани следните нормативни документи:

- 1.Закон за устройство на територията /ЗУТ/
- 2.Закон за техническите изисквания към продуктите
- 3.НАРЕДБА №13-1971 от 29.10.2009г за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- 4.Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти.
- 5.НАРЕДБА №8 от 28.07.1999г за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населени места.
6. НАРЕДБА №3 за устройство на техническите уредби и електропроводни линии от 2004г./

7.Методически указания за съдържанието на инвестиционните проучвания и работни проекти на обекти с извънпроизводствено предназначение

8.Наредба №2 от 22.03.2004год. на МТСП – чл.9 и чл.10 и съгласно чл.16 от ЗЗБУТ, за реда, начина и периодичността на извършване на оценката на риска.

9. Наредба №1 от 30.07.2003г за номенклатурата на видовете строежи /ДВ бр.72 от 15.08.2003г с изм. и доп./

10.Наредба №4 от 21.05.2001г за обхвата и съдържанието при инвестиционното проектиране /ДВ бр.51 от 05.06.2001/

11.Закона за камерата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране /ДВ бр.20 от 04.03.2003г с изм. и доп./

12.Закон за Министерството на вътрешните работи /ДВ бр.17 от 24.02.2006 с изм./

13.Наредба № РД -07/8 от 20.12.2008г за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа /Обн. ДВ бр.3 от 13.01.2009г/

14.Ръководни указания за изпълнение на СМР,като задължително трябва се прилагат българската нормативна база – ЗЗБУТ, Правилника за безопасност при СМР и други нормативни актове.

Не бива да се пренебрегва факта, че политиката за реализиране, утвърждаване и развитие на здравословна и безопасна трудова среда е интегрирана в цялостната дейност на управление на обекта и е важен елемент, който трябва да се съблюдава в процеса на вземане на управленчески решения.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият проект е разработен въз основа на Приложение №3 към чл.4,ал.1 от НАРЕДБА №13-1971 от 29.10.2009г на МВР и МРРБ за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/.

С тази наредба се определят изискванията за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация и при извършване на монтажни, ремонтни и други видове дейности в тях. Изискванията ѝ са за ръководители, работници, служители и временно пребиваващи в обектите и прилежащите им територии. Прилага се за обектите и прилежащите им територии в населените места и извънселищните територии, където се осъществява дейност и се съхраняват материали, независимо от тяхната форма.

Пожарната безопасност се регламентира с Наредба No 13–1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

С наредбата се определят изискванията и техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар при:

1. Планиране и застрояване на урбанизирани територии
2. Проектиране и изпълнение на строежи при спазване наредбите на ЗУТ
3. Реконструкция, рехабилитация, основен ремонт или преустройство на строежите, както и при извършване на строителни и монтажни работи в тях за които се изисква разрешение за строеж съгласно глава осма, раздел III от ЗУТ.

За осигуряване на противопожарна безопасност строежът следва да се проектира и изпълнява и при пожар да осигури:

- Устойчивост на конструкциите за определен период
- Мерки за предотвратяване разпространението на огън и дим в строежа и съседни такива

- Да се осигурят условия за бързо напускане на строежа от хора и обитатели
- Да има условия за достъп на спасителни екипи.

Обяснителната записка към част "ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ" на инвестиционният проект включва:

- Общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране
- Основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяването на изискванията /пасивни и активни мерки/ за пожарна безопасност и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона на техническите изисквания към родуктите
- Обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи
- Обосновка за приети решения и начини за изпълнение на покритията, в т.ч. вида на сечението на стоманените конструктивни елементи, технологията на нанасяне на огнезащитните съставки, външните /атмосферни/ условия, минималният брой слоеве и др.

Инвестиционните проекти с всички графични и текстови части материали, инженерни изчисления и приложения, гарантиращи съответствието му със съществуващите изисквания към строежите по чл.1691 169а 169б на ЗУТ, са подписани от проектант с пълна проектантска правоспособност /ППП/.

По отношение на **ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРОПРИЯТИЯ** е необходимо и крайно задължително:

1. На видни места на строителната площадка се поставят табели с телефонния номер на службата за ПАБ, адрес и телефонен номер на местната медицинска служба, адрес и телефонен номер на местната спасителна служба;

2. Пожароопасни материали и лесно запалими течности се съхраняват на строителната площадка в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания за ПАБ;

3. Да се оборудват пожарни табла с основните подръчни уреди и съоръжения, до които да има осигурен непрекъснат достъп;

4. Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъпа на противопожарната охрана до всички сгради и складове през цялото време на строителната година;

5. Да се осигури телефонна и друга връзка с най-близката противопожарна охрана;

6. Временните ел. инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания;

7. Да се определят нарочните места за заваръчни работи, загряване на битум и др.

8. Да се определят специални места за складиране на запалителните материали, където това се налага;

9. При работа в съседство със складове, резервоари за горими и леснозапалими течности и газове да се предвидят допълнителни противопожарни мероприятия, съгласувани с ръководството на предприятието и местната ПП охрана;

Строежът като подобект съгласно Наредба No1 от 30.07.2003 г. на МРРБ е от I-ва категория, буква „а“. За подобни строежи не са регламентирани конкретни изисквания в Наредба No 1з-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (обн.ДВ.бр.96 от 2009 г.).

Като строеж или съоръжение от пътната инфраструктура не подлежи на определяне на клас и категория по функционална пожарна опасност съгласно чл.8(1) от Наредба No 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (обн.ДВ.бр.96 от 2009 г.).

Прилежащите съоръжения и инсталации е необходимо да бъдат проектирани и изпълнени съгласно изискванията на Наредба No 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (обн.ДВ.бр.96 от 2009 г.) и други нормативни актове касаещи безопасността им. От противопожарна гледна точка изискванията са насочени към височината на съоръжението с оглед възможността за преминаване по пътя на противопожарни автомобили, отстояния до съседни сгради и подземни и надземни съоръжения.

III. ОБХВАТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ОБЕКТА

Целта на проекта е цялостно изграждане на уличната мрежа на квартал „Изгрев“ в град Крумовград. За квартал „Изгрев“ има изготвен и утвърден регулационен план. Улиците, които са включени в настоящия проект са предварително съгласувани с Възложителя.

Описание на Улиците по номера на ОТ:

- Улица „ЛОЗЕНЕЦ„ от главен път до ОТ1
- Улица „ЛОЗЕНЕЦ„ от ОТ1 до ОТ81
- Улица „ЯВОР„ от ОТ15 до ОТ25
- Улица „ЯВОР„ от ОТ15 до ОТ80
- Улица „БОСИЛЕК„ от ОТ5 до ОТ12
- Улица „МОМИНА СЪЛЗА„ от ОТ8 до ОТ15
- Улица „НЕИЗВЕСТНА (No5)„ от ОТ17 до ОТ34
- Улица „ТРЕПЕТЛИКА„ от ОТ36 до ОТ81
- Улица „РАВНЕЦ„ от ОТ46 до ОТ47
- Улица „ЗОРНИЦА„ от ОТ43 до ОТ75
- Улица „ТЕМЕНУГА„ от ОТ84 до ОТ89

Проектно решение

За улиците предмет на настоящата проектна разработка е извършено геодезическо заснемане, като бяха заснети съществуващите пробиви, съществуващо застрояване, изградените ревизионни шахти, границите на съществуващите парцели и огради.

За улиците, в които няма пробив е изготвена геодезична основа, на базата на която е изготвено проектното решение за реализация на регулационния план, в план и профил.

➤ СИТУАЦИЯ

Полигоналното развитие на улиците е съгласно регулационния план. За реализиране на пълния габарит (пътно платно и тротоари) е необходимо частично преместване на някои „паянтови“ огради.

➤ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Нивелетата на улиците е „изтеглена“, съгласно изискванията за равност и носимоспособност на пътната настилка.

Теренът, в който се развива пътя е планински. Нивелетата е проектирана, съгласно следните предпоставки:

- Нивелетата на разглежданата улица се води в проектната ос и са изготвени три нивелетни решения
- Нивелетното решение за всички прилежащи към пътя обекти и площи е съобразено с това на директното трасе
- Нивелетното решение следва да осигури плавност и комфортност на движение, добро отводняване, най-икономични пластове на настилка
- Нивелетата на разглеждания участък е изготвена с „квадратна парабола“
- Запазване нивото на ревизионни шахти при улиците с изградени такива
- Минимален обем на земните работи
- Бързо отвеждане на дъждовните води.

➤ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Пътното платно на улиците е с настилка и ширина на тротоарите, съгласно предвидения по регулационен план габарит.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за леко движение.

От събраните данни на място еластичния модул на земната основа е приет 45 МР. При такива изходни данни и извършеното оразмеряване се получи следната конструкция на пътната настилка:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - плътен асфалтобетон | – 5 см; |
| - трошен камък с фракция (0-63)мм | – 45 см. |

Настилка е ограничена с видими бетонови бордюри 18/35/50, а за тротоарите е предвидена настилка от бетонови плочи.

При достигната кота земно легло, същото да се уплътни и след това да се премине към полагане на пътната основа.

На съществуващите, както и бъдещи входи, след съгласуване със собствениците, видимите бордюри да се понижат.

➤ ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е решено по принцип, чрез надлъжния и напречен наклон на улиците.

За отвеждане на повърхностните води се използват изградените отводнителни съоръжения.

➤ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изготвен е проект за организация на движението при експлоатация на пътя, както и временна организация на движението по време на строителството.

Изготвен е проект с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Проектът за организация на движението има за цел с вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка да осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безпрепятствено вливане и отлиане в района на кръстовищата.

На обекта се организира противопожарен пункт във фургона с инструменти, оборудван с необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения за пожарогасене, до които има осигурен непрекъснат достъп.

В обхвата на обекта, на обозначени с табели места, са предвидени следните противопожарни средства:

- 1бр.прахов пожарогасител - 6кг
- 1бр. Кофпомпа
- 1бр. съд с вода – 200л
- 1бр.кофа

На табела да бъдат изписани на видно място телефонните номера на службата на ПАБ, на район „Подстанци“, на местната медицинска служба, на местната спасителна служба. Противопожарните изисквания се определят от местните противопожарни норми /срокт на строителство е по-малък от 5години/.

Във фургона-канцелария, се поставя прахов пожарогасител и се оборудва пункт за първа медицинска помощ.

Противопожарните средства да се поддържат в постоянна техническа изправност и подлежат на текущ контрол за изправност /отговаря техническият ръководител или определено от него лице, на което е начислено оборудването/.

При извършване на аварийни ремонтни дейности, през периода на експлоатация, да се осигурят ръчни средства за пожарогасене – кофпомпи и противопожарно.

IV. ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НА НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

По време на строителството не се предвижда доставка на леснозапалими или взривоопасни материали. Асфалтовите работи ще се изпълняват по специална технология, предписана от производителя. Ако се наложи или предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпришат и съответните мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от Наредба № 2.

Пожар може да бъде предизвикан от неправилно боравене с асфалтовите горелки, хвърлена от работниците неизгасена цигара или други невнимателни действия на участниците в строително - ремонтните работи.

Не се предвижда склад за пожароопасни и лесно запалими материали на площадката.

Специализираните групи, които ще работят с кислород, пропан и подобни ще бъдат писмено предупредени след приключване на работа да не оставят на обекта под никакъв предлог пожароопасни материали.

КБЗ /от състава на надзора/ ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

1. Състоянието и местоположението на табелите по чл.65, т.2 от Наредба №2.
2. Наличието и обявяването на инструкции по чл.66/2/, т.1.

3. Наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и подменявани членове, съобразно изискванията на графика.

4. Наличието на заповед по чл.67/3/ от Наредба №2.

5. Състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба №2, като за целта на необходимите по подобектите места ще се поставят необходимите указателни знаци съгласно Приложение №2-6 от Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите.

4.1.Пожарна и аварийна безопасност

Чл. 65. (1) Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.

(2) На фургона - канцелария се поставят табели със:

1. телефонния номер на службата за ПАБ;
2. адреса и телефонния номер на местната медицинска служба;
3. адреса и телефонния номер на местната спасителна служба.

4.2.Оборудване на противопожарно табло на строителната площадка.

4.2.1.На определено място на строителната площадка задължително да има противопожарно табло със следните инструменти:

- | | |
|------------------------|------|
| - пожарогасител с пяна | 1бр. |
| - пожарогасител с CO2 | 1бр. |
| - кофпомпа с вода | 1бр. |
| - съд с 200л. вода | 1бр. |
| - сандък с 0,5м3 пясък | 1бр. |
| - кофа поцинкована | 1бр. |
| - лопата крива | 1бр. |
| - стълба | 1бр. |

4.2.2.Всички противопожарни уреди да бъдат боядисани в червено.

4.2.3.Забранено е използването на противопожарните уреди и инструменти за друга цел, освен при пожар.

4.2.4.Пътната мрежа на строителната площадка да бъде поддържана редовно и да дава възможност за лесно маневриране на противопожарните коли при нужда.

V. МЕРКИ И ИЗСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСК

5.1.Извършване на земни работи

1. Общи изисквания

1.1. Преди започване на изкопните работи се извършва:

1.1.1. почистване на трасето на пътя

1.1.2. монтиране на ограждащите и предпазните съоръжения;

1.1.3. геодезическо трасиране на оста на пътя

1.1.4. подготовка и доставка на необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (механизация и др.).

1.1.5. Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

1.1.6. Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0 m.

1.2. Изкопните работи се преустановяват при:

1.2.1. откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;

1.2.2. поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта;

1.2.3. откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

1.3. Не се допускат:

1.3.1. извършването на изкопни работи чрез подкопаване;

1.3.2. преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняваща земни работи;

1.3.3. повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини.

1.4. При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

1.5. Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизване и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарачни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

1.6. При работа с товарачни земекопни машини не се допуска:

1.6.1. машините да работят в дъждовно време върху глинести почви с напречен наклон;

1.6.2. да се стои под вдигнат кош;

1.6.3. да се прави завой със забит в почвата нож;

1.6.4. движение по терен с напречен наклон, по-голям от 10 градуса - при изкачване, и по-голям от 25 градуса - при спускане.

А. Пожар в следствие на:

- Запалване с последващ пожар в пътно-строителна машина или автомобил намиращ се на обекта;
- Запалване с последващ пожар и разливане на дизелово гориво при зареждане на пътно-строителните машини и автомобили от автоцистерна на обекта;
- Запалване с последващ пожар при разливане на дизелово гориво от цистерни с дизелово гориво.

Б. Пожар на територии, съседни на пътно-строителния обект.

В. Природни бедствия - наводнения в следствие на обилни дъждове, снеговалежи, силни ветрове и гръмотевични бури.

2. Общи мероприятия за предотвратяване на пожари и аварии на обекта

- Сформиране на нещатен щаб за ръководството на действията на ръководния, техническия персонал и работниците на обекта при ликвидиране на пожари и за съдействие на органите за ПБ;
- Разработване на писмени инструкции за безопасна работа и запознаване на персонала с тях срещу подпис;
- Осигуряване на строителната площадка с първични противопожарни средства и определяне на местата за противопожарно оборудване;
- Подреждане и поддържане строителният обект в добър вид;
- Определяне със заповед на системата за оповестяване при авария и реда за евакуация на застрашените в обекта лица.

VI. СПИСЪК НА ИНСТАЛАЦИИТЕ, МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ – съставя се от изпълнителя

На първо място на вход-изхода на обекта да се поставят предупредителни табели с надписи: **„ВНИМАНИЕ: ВХОД-ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ”** и **„ВЛИЗАНЕТО ЗАБРАНЕНО!”**

На оградата се поставя сигнално осветление за тъмната част от денонощието и ярка лента, която да се вижда през светлата част. На изхода се поставят табели с надпис: **„ВНИМАНИЕ! ВХОД-ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ!”**, **„Премини на отсрещния тротоар!”** и знак **„ЗАБРАНЕНО ВЛИЗАНЕТО”**.

В случай че отпадне захранването и от двата независими източника или възникне пожар, е предвидено евакуационно осветление със светодиодни осветители. Над таблата с противопожарните средства ще се монтират светодиодни осветители с надпис SOS. И двете групи осветители ще се захранват от UPS монтиран в табла осветление.

Чл. 76. Строителните машини, които работят или се предвижда да работят на строителната площадка, трябва да:

1. отговарят на изискванията на инвестиционния проект за извършване на предвидените СМР;
2. са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.

Чл. 77. (1) Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини се извършват под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност.

(2) Опасните зони около строителните машини, извършващи дейностите по ал. 1, се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

Чл. 78. Продуктите, машините, съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин така, че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

Чл. 79. (1) Едновременната работа на една площадка на две или повече самоходни машини и/или на машини, теглени от влекачи, се извършва съгласно плана за безопасност и здраве.

(2) Машините за извършване на земни работи се допускат до работа по терени с наклон не по-голям от предвидения в инструкцията за експлоатация.

Чл. 80. (1) Строителни машини и транспортни средства се допускат до работа в близост до електропроводи, когато разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, е по-голямо от разстоянията, посочени в табл. 1.

Таблица 1

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400	750
Разстояние, m	1,5	2	4	6	9	12

(2) При превозване на извънгабаритни товари преминаването под електропроводи без изключване на напрежението им се извършва при спазване на посочените в табл. 2 минимални разстояния между най-високата точка на машината или товара и най-ниската точка на електропровода:

Таблица 2

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400	750
Разстояние, m	1	2	3	4	6	8

Чл. 81. (1) Преди започване на работа в близост до електропроводи корпусите на строителните машини, с изключение на машините на гъсеничен ход, се заземяват посредством преносими заземления.

(2) На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропроводи, се поставят табели, които показват напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висеща дъска.

VII. КЛАС НА ФУНКЦИОНАЛНА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Отчитайки функционалната и пожарна безопасност на материалите, строежът се приравнява към клас на функционална пожарна опасност Ф5.Д – с възможност за възникване на пожар само при принудително внесен източник на запалване.

VIII. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОБЕКТА ПРИ РЕАКЦИЯ НА ОГЪН

Съгласно *Наредба Из-1971* за СТПНОБП, основен показател за оценяване на степента и приноса за разпространяване на пожара и за класифициране на

строителните продукти е класът по реакция на огън, който се определя въз основа на резултатите от изпитване.

Класификация на строителни продукти и елементи по реакция на огън е както следва:

- За строителни продукти – A1, A2, B, C, D, E и F
- За изолация на електрически кабели – Aca, B1ca, B2ca, B2ca, Cca, Dca, Eca и Fca
- За изолация на тръби – A1L, A2L, BL, CL, DL, EL и FL.

За изграждането на обекта е предвидено използването на строителни продукти, оценени съгласно Наредба за съществуващите изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти-ДВ, бр.106 от 2006г, изм. ДВ, бр.5 от 2010г, в сила от 01.01.2007г (НСИСОССП).

Съгласно Приложение №6 към чл. 14, ал.8 от Наредба Из-1971 за СТПНОБП, класовете по реакция на огън на конструктивните елементи на кабелните шахти в зависимост от преноса им за развитието на неконтролирано горене са – клас A1-негорими продукти, които нямат пренос за развитие на неконтролирано горене.

Предвидено е замонолитване на тръбната мрежа към стените на шахтите, посредством циментова замаска, с клас по реакция на огън A1.

Местата на навлизане на телефонните кабели в тръбната мрежа ще бъдат уплътнени с огнезащитни съставки, осигуряващи границата на огнеустойчивост EI30.

IX. Част : ЕВАКУАЦИЯ ПРИ ВРЕМЕ НА ПОЖАР

Основното изискване за осигуряване на безопасност при пожар на строежите е изграждане на необходимите евакуационни пътища и изходи, гарантиращи своевременна безпрепятствена евакуация на хората, както и защитата от въздействието на опосните фактори на пожара. Съгласно БДС-ISO-8421-част 6: Евакуация и средства за евакуация според естеството на обекта не се изисква обособяване на евакуационни пътища.

Х. СПИСЪК НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА (ИМЕ, ДЛЪЖНОСТ, РАБОТОДАТЕЛ) ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНТРОЛ И КООРДИНИРАНЕ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СТРОИТЕЛИ ЗА МЕСТАТА, В КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ, И ЗА ЕВАКУАЦИЯ, ТРЕНИРОВКИ И / ИЛИ ОБУЧЕНИЕ

№	ФИРМА 1.качество участник в строителството 2.търговско наименование 3. вид дейност по ПБЗ и съгласно договора с Възложителя изпълнител на...	Фирмен адрес	Телефон	Факс	Мобилен тел.
1	ОБЩИНА КРУМОВГРАД	гр.			
	Лице за връзка:				
	Координатор по БЗ	инж.			
2	Консултант:				
	Лице за връзка:				
	Отговарящ за мерки БЗ при СМР	инж.			
3	Проектант:.....				
	Лице за връзка				
	Проектант на част ПБЗ	инж.			
	Авт. Надзор на част "Конструкции"	инж.			
	ТК на част "Конструкции"	инж.			
	Авт. надзор на част "Електро"	инж.			
	Авт.надзор на част "В и К"	инж.			
	Авт. Надзор на част "ОВК"	инж.			
4	Строител 1/Главен изпълнител:.....				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				
5	Строител 2/Подизпълнител				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				
6	Строител 3/Подизпълнител				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				

Забележки:

- Данните за лицата в строителството се попълват преди откриване на строителната площадка
- Съобразно промените по договорите за строителство / доставка/, списъка се актуализира

Техническо ръководство – организират и изпълняват техническите проекти по изграждане на обектите. Организират и ръководят работата на работната ръка на обекта, планират и обезпечават обекта с материали, машини, инструменти и съоръжения.

По Чл. 26. Техническият ръководител е длъжен да:

1. изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
 2. пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
 3. спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
 4. провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
 5. забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
 6. незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
 7. разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
 8. контролира:
 - а) правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;
 9. осигурява:
 - а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
 - б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
 - в) координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;
 10. определя:
 - а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;
 - б) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
 - в) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;
 11. изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
 12. участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.
- Съгласно изготвена и утвърдена от Строителя схема за ликвидиране на пожари и аварии е Задължително е наличието на *евакуационни пътища*.

XI. СХЕМА И ВИД НА СИГНАЛИЗАЦИЯТА ЗА БЕДСТВИЕ, АВАРИЯ, ПОЖАР ИЛИ ЗЛОПОЛУКА, С ОПРЕДЕЛЕНО МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

Строителят съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" да организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

С горните планове да се запознават всички лица, допускани на строителната площадка.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на ремонта. Ако се наложи и предприе със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл. 11, точка 3 от Наредба № 2.

Координаторът по БЗ (техническият ръководител) ще следи ежедневно за изправността на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Специализираните групи на изпълнителите, писмено се предупреждават след приключване на работното време да не оставят на строежа под никакъв предлог пожароопасни материали. Специализираните групи, които ще работят с леснозапалими и пожароопасни материали писмено се предупреждават да носят заедно с материалите предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места.

Координаторът по безопасност и здраве (от състава на надзора) ще бъде отговорен да изиска и постоянно да наблюдава и проверява за:

- състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2;
- наличието и обявяването на инструкции по чл. 66 (2), точка 1;
- наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и сменя еми членове, съобразно изпълнението па графика;
- спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнение на работни операции;
- наличието на заповед по чл. 67 (3) от Наредба № 2;
- състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба № 2, като се спазва утвърдената сигнализация и указателните знаци.

Работи се на открито, без ограничения в пространството. При необходимост се използва фургона, в който е оборудван кът с аптечка за даване на първа помощ и пожарогасител.

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ДЕЙСТВИЯТА ПРИ ПОЖАР, АВАРИИ ИЛИ ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

I.1. Съобщаване за възникнал пожар или авария

Първият, който е забелязал или установил запалване, пожар или авария незабавно:

- Съобщава на ръководителя на обекта (определен със заповед на Управителя и за отговорник по ПБ и аварийна безопасност) и на прекия си ръководител - дава точна и ясна информация за мястото на инцидента, вида на възникналата опасност, темп на нарастване, има ли застрашени или наранени хора;
- Гаси с ръчните противопожарни уреди (пожарогасители).

I.2. При постъпване на сигнал за пожар, авария или природно бедствие към ръководителя на обекта, същият (може и определено от него лице) известява за събитието, в зависимост от обстановката:

а/ На тел.112 или тел.160, когато прецени, че наличния състав няма да се справи със собствени сили ;

б/ На тел.112 извиква и екип на „Спешна помощ“, ако е необходимо;

в/ На членовете на нещатния щаб за ръководството на действията при пожари, аварии и бедствия в следната последователност:

г/ На пребиваващите в опасната зона и във всички зони, които са съседни на опасната, за необходимостта от незабавна евакуация.

I.3. Действия за локализиране на пожар и свеждане на опасностите и щетите до минимум

Провеждат се под прякото ръководство и разпореждания на Ръководителя на обекта като задълженията се разпределят така, че да се осигури едновременното им изпълнение, без да има противоречие в тях. Всеки изпълнява стриктно възложените му задачи, без да пречи на останалите.

I.4. При запалване с последващ пожар в пътно-строителна машина или автомобил работещ или намиращ се на обекта.

Причини:

- Теч на гориво поради износване на тръбопроводи и части от тях и разливане на дизелово гориво върху нагreti части от машината;
- Късо електрическо съединение в ел.инсталацията на машината вследствие на техническа неизправност;
- Извършване на огневи работи-заваряване, рязане или нагряване с открит огън- в грубо нарушение на Наредба Із-2377;
- Грубо нарушение в технологията на производство;
- Катастрофа;
- Други причини.

Действия на персонала:

- ✓ Незабавно спиране на двигателя на машината или автомобила.
- ✓ Задействат се пожарогасителите на машината или автомобила. и започва гасенето на огнището на запалване /пожар/.
- ✓ С цел ограничаване на пожара може да се предприемат действия по изкопаване на канавки.
- ✓ Оказва се първа долекарска медицинска помощ , ако има пострадали работници.

- ✓ Под ръководството на Ръководителят на обекта и със съдействието на членовете на щаба се организира незабавното напускане на опасната зона от всички намиращи се в нея работници и временно пребиваващи към момента на събитието лица.
- ✓ Ръководителят на обекта (и отговорник по ПБ и аварийна безопасност) посреща и подпомага с информация органите за ПБЗН след тяхното пристигане, като ги осведомява за размерите на аварийната ситуация, за извършените действия по пожарогасенето, докладва за обстановката по евакуацията, дава информация за пострадали или застрашени работници, на които първо трябва да се окаже помощ и др.
- ✓ Членовете на аварийния щаб посрещат противопожарните екипи и ги насочват към мястото на пожара.
- ✓ Ръководителят на обекта или техническия ръководител се поставят на разпореждане на Началника на противопожарния екип при непосредственото гасене.
- ✓ Ръководителите и включилите се в организацията по евакуацията и действията за гасене на пожара членове на нещатния Щаб за реагиране напускат последни, след като се убедят че:
 - а/ всички пътно – строителни машини и автомобилите са с изключени двигатели, когато машинистите не са успели да ги изкарат в безопасна зона, поради опасност за здравето и живота им;
 - б/ всички съоръжения и агрегати са изключени – заваръчни апарати, подгръващи съоръжения и др. подобни.
 - в/ няма останали хора в опасната зона на територията на обекта.

II.5. При запалване с последващ пожар и разливане на дизелово гориво при зареждане на пътно-строителните машини и автомобили от автоцистерна на обекта.

Това е възможно най-тежкия пожар или експлозия поради наличието на голямо количество гориво в автоцистерната и машината.

Причини:

- Зареждане на ПСМ или автомобил при неспазване на правилата за зареждане;
- Механични повреди във вентила или гъвкавата връзка на вентила с горелката;
- Скъсване на гъвкавата връзка /соединителен шланг/ поради износване и разливане на дизел върху нагreti части на машините и автомобилите;
- Теч на гориво поради износване на тръбопроводи и части от тях;
- Късо електрическо съединение в следствие на техническа неизправност;
- Извършване на огневи работи в близост: електро или кислородно заваряване, рязане или нагряване с открит огън в нарушение на Наредба Из-2377;
- Тютюнопушене в близост до машините;
- Други причини.

Действия на персонала

- ✓ Водачите на автоцистерната и съответната машина или автомобил незабавно спират от крана изтичането на дизелово гориво.
- ✓ Незабавно се задействат наличните пожарогасители и започва гасенето на огнището на запалване /пожар/.
- ✓ С цел ограничаване на пожара може да се предприемат действия по изкопаване на канавки.
- ✓ До пристигане на екип на Спешна помощ се оказва първа долекарска медицинска помощ на евентуално пострадалите работници.

- ✓ Под ръководството на Ръководителят на обекта и със съдействието на членовете на щаба се организира незабавното напускане на опасната зона от всички намиращи се в нея работници и временно пребиваващи към момента на събитието лица.
- ✓ Ръководителят на обекта (и отговорник по ПБ и аварийна безопасност) или техническия ръководител посреща и подпомага с информация органите за ПБЗН след тяхното пристигане, като ги осведомява за размерите на аварийната ситуация, за извършените действия по пожарогасенето, докладва за обстановката по евакуацията, дава информация за пострадали или застрашени работници, на които първо трябва да се окаже помощ и др.
- ✓ Членовете на аварийния щаб посрещат противопожарните екипи и ги насочват към мястото на пожара.

II.6. Ръководителят на обекта или техническия ръководител се поставят на разпореждане на Началника на противопожарния екип при непосредственото гасене .

II.7. При запалване с последващ пожар и разливане на дизелово гориво при зареждане на цистерните на асфалтова база от автоцистерна.

Това е възможно най-тежкия пожар или експлозия поради наличието на голямо количество гориво в автоцистерната и цистерните на асфалтова база.

Причини:

- разлив при зареждане на цистерните с дизелово гориво;
- огневи работи на обекта и неспазване на правилата при тяхното извършване – заварки, рязане с флекс, работа с газови горелки или други газови уреди;
- небрежност при тютюнопушене от работниците;
- запален огън;
- природно явление - мълния;
- горски или полски пожар предизвикан извън обекта и застрашаващ техниката,
- останалата материална база и живота и здравето на работниците.

Действия на персонала

- ✓ Водачът на автоцистерната незабавно спира от крана изтичането на изелово гориво.
- ✓ Незабавно се задействат наличните пожарогасители и започва гасенето на огнището на запалване /пожар/.
- ✓ С цел ограничаване на пожара може да се предприемат действия по изкопаване на канавки.
- ✓ До пристигане на екип на Спешна помощ се оказва първа долекарска медицинска помощ на евентуално пострадалите работници.

Техническото ръководство на обекта и координаторът по безопасност и здраве са лично отговорни за:

- ❖ Създаване на условия за безопасност и здравословни условия на труд на работниците.
- ❖ Недопускане на лица без необходимата медицинско годност, без необходимата квалификация и без предварителен инструктаж по БХТПБ, документирано съответен сертификат, да изпълняват СМР.
- ❖ Незабавно прекратяване на работата при наличието на токсични, взриво, пожароопасни и други подобни условия, явно опасни за здравето на работниците.

- ❖ Изправността, обезопасяването и правилната експлоатация на строителни подечни машини, съоръжения, механизми, инструменти, инвентарни скелета и др.
- ❖ Подредеността и чистотата на строителната площадка, проходите, подходите и работните места.
- ❖ Правилното складиране и съхраняване на строителните материали, заготовки и полуфабрикати.
- ❖ Осигуряване и поддържане в изправност на преносима аптечка с медикаменти, превързочни материали и средства за първа помощ.
- ❖ Незабавно осигуряване на първа помощ на пострадали, като се запази непроменена обстановката на работното място.
- ❖ Своевременно обезопасяване на опасните зони - изкопи, ел.простои, машини, отвори и др.
- ❖ Използуването на строителната площадка машини, ел.уреди, механизми, приспособления, инструменти, инвентар и инсталации и др., трябва да отговарят на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени.
- ❖ Забранява се назначаването на работа на лица, ненавършили 18 г.
- ❖ Забранено е присъствието на лица, неангажирани в производствения процес в опасните зони на действие на машините и изобщо на територията на строителната площадка.
- ❖ На обекта да се провежда начален и периодичен инструктаж на работниците според правилниците.

XII. ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА

Съоръженията на обекта са изграждат предимно от бетон стоманобетон, които са практически огнеустойчиви и осигуряват достатъчна противопожарна защита.

XIII. АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

1. Обемно планировъчни и функционални показатели за пожароизвестителни инсталации

Съгласно Приложение №1 към чл. 3, от Наредба Из-1971 от 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ бр.№96/2009г,поправка ДВ бр.17/2010г) не се изисква система за пожароизвестяване.

2. Обемно планировъчни и функционални показатели за пожароизвестителни инсталации

Съгласно Приложение №1 към чл. 3, от Наредба Из-1971 от 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ бр.№96/2009г,поправка ДВ бр.17/2010г) за сгради с клас на функционална пожарна безопасност "Ф5.Д не се изисква пожарогасителна инсталация.

3. Обемно планировъчни и функционални показатели за оповестителни инсталации

Съгласно чл. 56,ал.1 от Наредба Из-1971 от 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ бр.№96/2009г, поправка ДВ бр.17/2010г) за клас по функционална пожарна опасност „Ф5.Д” не се изисква.

4. Обемно планировъчни и функционални показатели за димо и топлоотвеждане и вентилация

В обекта няма помещения, които да подлежат на димо и топлоотвеждане.

5. Обемно планировъчни и функционални показатели за водоснабдяване за пожарогасене в зависимост от вида и предназначението на строежа

Съгласно чл. 162 от Наредба Из-1971 от 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ бр. №96/2009г, поправка ДВ бр. 17/2010г) за клас по функционална пожарна опасност „Ф5.Д“ не се изисква водоснабдяване за пожарогасене.

6. Обемно планировъчни и функционални показатели за водоснабдяване за пожарогасене в зависимост от вида и предназначението на строежа

Съгласно приложение 2 към чл. 3, ал. 2 от Наредба Из-1971 от 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ бр. №96/2009г, поправка ДВ бр. 17/2010г) за обекта да се осигурят необходимите противопожарни уреди и съоръжения, съгласно, а именно:

- 1 /един/ брой пожарогасител на водна основа с вместимост 9л

7. Функционални показатели за евакуационно осветление – не се изисква.

При извършване на всички СМР, трябва да бъдат спазени изискванията на Наредба №1-209 от ноември 2004г - За правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация (в сила от 07.01.2004г, Обн. ДВ бр. 107 от 07.12.2004г)

На видни места на строителната площадка, да се поставят табели със:

- ❖ Телефона за спешни случаи
- ❖ Адреса и телефона на местната медицинска служба
- ❖ Адреса и телефона на местната спасителна служба

Необходимо е територията на обекта, постоянно да се поддържа в добър порядък и системно да се почиства от строителни и други отпадъци.

При наличието на горими строителни материали, да се събират в специален контейнер и периодично да се изнасят извън строителната площадка.

8. Знаци за безопасност





XIV.ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Преди започване на изкопните работи да бъдат уведомени всички заинтересовани ведомства и осигурят техни представители на място;
- Проектът е направен на базата на задание
- Да се спазват всички изисквания за този вид строителство.
- Всички промени по време на строителството да бъдат съгласувани с проектанта.

За проекта е спазен чл.169 на ЗУТ - *строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове и техническите спецификации за осигуряване в продължение на икономически обоснован експлоатационен срок на съществените изисквания за безопасност при пожар.* Недопустимо е да се оставят без наблюдение включени нагревателни електроуреди. След края на работния ден, да се изключва ел.захранването на всички преносими уреди и инсталации.

За предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за бърза евакуация на работещите на работната площадка е необходимо:

- На видни и достъпни места в работните зони се поставят указателни и забранителни знаци и табели
- Всички работници да преминат на инструктаж за пожарна безопасност – действие с противопожарни уреди и съоръжения.

- Да не се допуска тютюнопушенето и паленето на открит огън на места различни от тези определени със заповед

При експлоатацията, ремонта и поддържането на електрическите инсталации и съоръжения да не се допуска:

- Използване на продукти, несъответстващи на изискванията на действащите стандарти
- Съхранението на суровини, готова продукция, транспортни и други технически средства върху ревизионните шахти с електрически кабели, както и на 1м около електрическите табла
- Нарушаването на защитното изпълнение на съоръженията (IP и взривозащита)
- Нарушаването на инструкциите на производителите за монтаж и експлоатация на електрическите съоръжения и изделия
- Работата на лица, които не притежават необходимата квалификация за извършваната от тях дейност

За осигуряване на достъп на Противопожарни Автомобили е задължително да не се складираат строителни материали и да не се паркира строителна техника по подстъпите към района на обекта, за да не се ограничава достъпа на противопожарни автомобили до строежа.

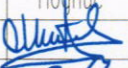
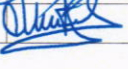
Предвидено е използване на строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.

По време на строителство не се предвиждат складове за пожароопасни и леснозапалими материали на строителната площадка.

Преди започване на изкопните работи да бъдат уведомени всички заинтересовани ведомства и осигурят техни представители на място;

Да се спазват всички изисквания за този вид строителство на открито в населените места.

Всички промени по време на строителството да бъдат съгласувани с проектанта.

Съгласували	Част	Име и фамилия	Подпис
	Пътна	инж. Метакса Метаксов	
	Геодезия	инж. Никола Доцев	
	ПБЗУТ	инж. Георги Петров	
	ОД и ВОД	инж. Метакса Метаксов	



